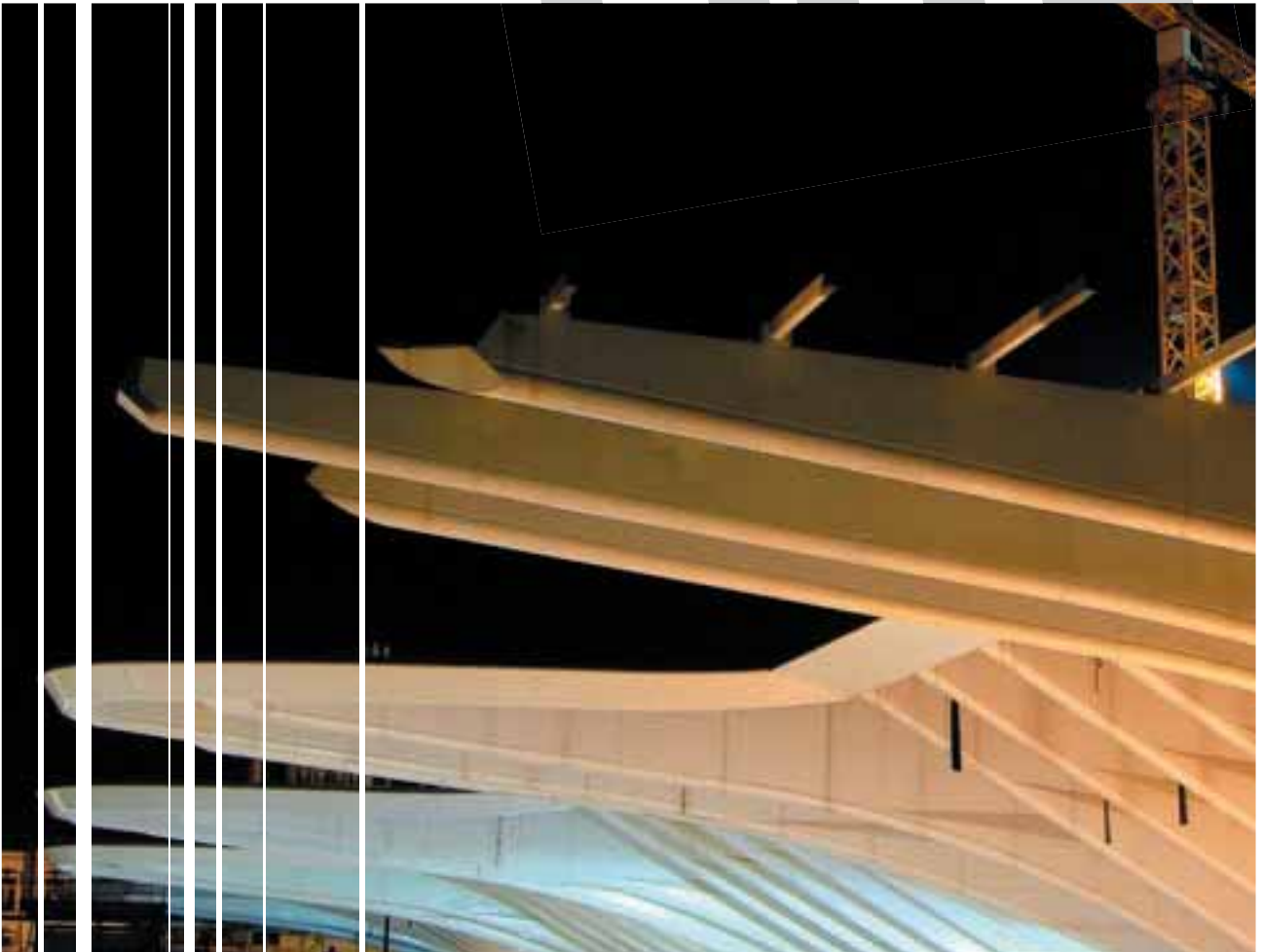




www.archipelvzw.be

TRAVEL



Nieuw HST-station Liège Guillemins door Santiago Calatrava.



Constructie van de lufte, HST-station Liège Guillemins door Santiago Calatrava.

↳ DAGUITSTAP
WERFBEZOEK LIEGE GUILLEMINS



VRIJDAG 1 JUNI 2007 VAN 11U02 TOT 17U58

**PROFESSIONEEL GELEID WERFBEZOEK LIEGE GUILLEMINS
HEDENDAAGSE ARCHITECTUUR IN PARC SCIENTIFIQUE SART-TILMAN
ONTLUIKINGEN IN DE BINNENSTAD**

vanaf 11u02 in het station Liège Guillemins

Luik

Omwentelingen kunnen stimuleren, maar tegelijk ook afremmen. Een vicieuze cirkel die de industriële stad Luik maar al te goed heeft kunnen ervaren. De moment is nu gekomen om de metallurgische en postmoderne stempel van zich af te schudden en plaats te maken voor nieuwe ontluikingen. De stad kondigde het vorig jaar al aan in de tentoonstelling 'La ville à venir', maar vooral nu de werken aan het Place Saint-Lambert en het nieuwe HST-station hun einde naderen, is de tijd rijp om de nieuwe dynamiek van de stad te verkennen.

Archipel worstelt al een tijdje met het idee om een professioneel geleid werfbezoek aan het nieuwe en fel bediscussieerde HST-station van Luik te organiseren, maar dat het prospectiebezoek van gisteren bevestigde dat dit hét ideale moment is, is een aangename verrassing. Sinds november 2000 zijn vijf nieuwe sporen toegevoegd, is het spoorwegtracé rechtgetrokken, zijn de parking, de onderdoorgang, de perrons en voetgangerspasserelles afgerond. Het grootste deel van de ont-eeningen is afgebroken, waardoor de intimiderende constructie nog meer impact heeft en met wat fantasie de verbinding naar de stad is te verbeelden. Drie van de vier bouwfases zijn dus voltooid en momenteel staan enorme hulpconstructies klaar om de nog grotere luifels af te werken.

Euro Liège TGV verzorgt voor Archipel een twee en een half uur durende professionele (Franstalige) rondleiding, die start vanaf 11h02, het moment waarop de trein tussen Oostende en Eupen het Luikse station komt binnengerold (voor details van het traject, zie verder).

Omdat stations de belangrijkste motors zijn, is Luik gelukkig mee op de trein gesprongen om het stadscentrum te revitaliseren. Eindelijk heeft deze stad begrepen dat architectuur kan helpen om de stad te regenereren. Na een verzorgd en uitgebreid hapje en drankje aangeboden door Euro Liège TGV, biedt Archipel de dagtripers een uitstap aan naar een vijftal boeiende hedendaagse architectuurprojecten in het Parc Scientifique van Sart-Tilman, waarna de bus ons afzet in het stadscentrum en een stadswandeling kan worden ingezet langsheen toch wel verrassend frisse, heropgewaardeerde gebouwen en buurten. Met name erg fijne renovaties en uitbreidingen van de hand van architecten Pierre Hebbelinck, Daniel Dethier Atelier du Sart-Tilman en Valentiny & Associés vallen op, maar ook is het interessant om nog even langs een drietal projecten van Charles Vandenhove te wandelen om te zien hoe zij zich manifesteren in deze toch wel snel van uitzicht veranderende stad.

De Luikse architecten bewijzen oefeningen omtrent bescheidenheid aan de hand van nauwelijks merkbare inpassingen en inbreidingen onder de knie te hebben, maar wagen zich -voorlopig althans- niet aan gewaagde en opvallende experimenten en uitdagende constructies zoals Calatrava dat met het station Liège Guillemins wel deed. Zoals ook Thomas Moor en Sourya Sukhaseum in A+205 laten doorschijnen, is de grootstedelijke toekomst van Luik uitgetekend, maar blijft aan de stad de taak om niet alleen meer banden te weven tussen de projecten, maar deze strakke teugels ook wat te laten vieren.

Dominique Pieters

Daguitstap

De daguitstap naar Luik is omwille van de professionele rondleiding in het HST-station en het busvervoer naar Sart-Tilman beperkt tot 50 personen. Snel inschrijven is dus de boodschap!

Vervoer naar Luik

Gezien het gemak van vervoer, stelt Archipel voor de trein naar Luik te nemen. De rechtstreekse lijn Oostende-Eupen doet haltes aan in Brugge, Gent, Brussel en Leuven. Wij stellen voor dat ieder bij reservatie van de dagtrip opgeeft welke opstapplaats hij verkiest, zodat 10-ritten kaarten kunnen worden aangekocht. Zo blijft de prijs van een enkel treinticket beperkt tot **€6,90** in plaats van bijvoorbeeld €18,00 voor een gewoon biljet vanuit Brugge.

Vertrektijden: Oostende: 8u47 / Brugge: 9u02 / Gent: 9u27 / Brussel-Zuid: 9u57 / Brussel-Centraal: 10u01 / Brussel-Noord: 10u06 / Leuven: 10u27

Aankomsttijd Liège-Guillemins: 11u02

Programma

11u02 - 13u30: werfbezoek Liège Guillemins

13u30 - 14u00: sandwiches en drank

14u00 - 15u30: Parc Scientifique Sart-Tilman

16u00 - 17u15: ontluikingen in de binnenstad

Iedereen is vrij om langer in het centrum van Luik te blijven en daar een avondmaal te genieten. Maar voor wie de planning graag volgt:

17u15 - 17u30: trein Liège Palais naar Liège Guillemins

17u58: trein richting Oostende met aankomsttijden

Leuven: 18u33 / Brussel-Noord: 18u54 / Brussel-Centraal:

18u59 / Brussel-Zuid: 19u03 / Gent: 19u33 / Brugge: 19u58 /

Oostende: 20u13 zodat u ook nog thuis rustig een avond-

maal kan nuttigen.

Kostprijs daguitstap

→ Het treinticket **enkele** reis zal tussen €6,90 en €10 kosten, afhankelijk van de aan te kopen 10-rittenkaarten.

→ Het middagmaal is gratis.

→ De busrit naar én van Sart-Tilman bedraagt €8 bij een volle bus van 50 personen.

De daguitstap zal dus met enige marge maximaal €30 kosten indien u zich bij de groep aansluit. Verkiest u de avond in Luik te spenderen, moet u rekenen op een duurdere terugreis. Het definitieve bedrag -afhankelijk van het aantal inschrijvingen- betaalt u op de trein aan Dominique.

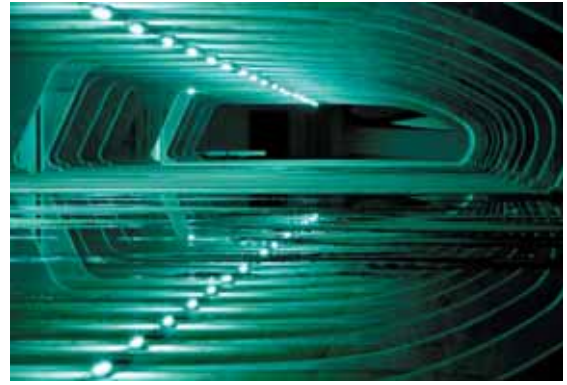


Inschrijven

Gezien de postproblemen, gelieve in te schrijven via e-mail naar info@archipelvzw.be en volgende gegevens te vermelden:

- naam en voornaam, adres, telefoonnummer én GSM-nummer, e-mailadres.
- het aantal personen dat u wenst in te schrijven.
- uw opstapplaats voor de trein van Oostende naar Luik
- aan welke deelprogramma's u wenst deel te nemen: werfbezoek en/of Sart-Tilman en/of stadswandeling
- of u al dan niet om 17u58 de trein terug neemt richting Oostende en wat in dat geval uw afstapplaats is.

Hartelijk dank en hopelijk tot vrijdag 1 juni !!!





➤ **BUILDING THE GHERKIN**
FILMAVOND



VRIJDAG 15 JUNI 2007 OM 20U30
FILMAVOND
'BUILDING THE GHERKIN'
IN HET KADER VAN DE ARCHIPELREIS NAAR LONDON NAZOMER 2007

't Leerhuys, Groeninge 35, 8000 Brugge
gratis

Spervuren van scherpe dialogen en ongekende botsingen tussen persoonlijkheden karakteriseren de bouw van de "Gherkin" of de Swiss RE wolkenkrabber in de City van Londen door Architect Sir Norman Foster.

Met de bedoeling ruimtelijke, ecologische en sociale beslommingen te materialiseren, is het ontwerp van Foster zo radicaal dat het in een mum van tijd het mikpunt van spot werd in de Britse pers. Ook kwam al snel na het vrijgeven van de ontwerpschetsen de bijnaam "the erotic gherkin" bovendrijven. Maar nog meer controversieel dan het ontwerp, was dat slechts een maand en een dag na de aanval op het World Trade Center in New York, de eerste stalen kolom van 30 St Mary Axe (de officiële benaming) werd opgericht op een terrein dat eerder twee IRA bombardementen meemaakte. Slechts één vraag bleef hangen in ieders hoofd: "Is dit wel de juiste plaats en het juiste moment om een nieuw icoon neer te poten?"

'Building the Gherkin' is een fascinerende documentaire die de bouwperiode van vier en een half jaar in beeld brengt. De film voorziet een essentieel, zelden voorkomend overzicht van een totaal architecturaal proces. In de eerste plaats is dit natuurlijk uitermate geschikt voor architectuurstudenten, maar de manier waarop het bouwproces is getransformeerd tot een menselijk verhaal, maakt de documentaire zeker geschikt voor een veel breder publiek. Het toont bijvoorbeeld ook hoe de inwoners de 180 meter hoge constructie beginnen te accepteren en zelfs bewonderen. Ook de technische kwaliteit van de film is goed, met name de opmerkelijke scènes van de Londense skyline en de sequenties die de evolutie van de toren versneld in beeld brengen.

"The movie may not be as controversial as the building, but its backers say it is interesting because of an honest portrayal of some of the tense moments during construction." The Wall Street Journal, 6 september 2006.

De hoofdrol is toegeschreven aan Sara Fox -de 53-jaar oude projectmanager aangesteld door Swiss RE- en dus niet aan Sir Norman Foster, wat de documentaire anders tot een vaderlijke en instruerende verfilming zou maken. Ondanks de vele koude oorlogen tussen Fox en Foster, is ook de laatste fan van de film. Want volgens hem zijn het net die passages die een medewerker aan het project uit het scenario zou hebben geschrappt, die het geheel zo boeiend maken.

'Building the Gherkin', a documentary by Mirjam von Arx, 89 min, language: English, subtitles: French, released september 2006.



Luik → DAGUITSTAP

WERFBEZOEK HST-STATION LIEGE GUILLEMINS

VRIJDAG 1 JUNI 2007 VAN 11U02 TOT 17H58

WERFBEZOEK → HEDENDAAGSE ARCHITECTUUR IN PARC SCIENTIFIQUE SART-TILMAN → ONTLUIKINGEN IN DE BINNENSTAD

vanaf 11u02 in het station Liège Guillemins

ARCHIPEL KALENDER WERKJAAR 2006-2007 | zie ook: www.archipelvzw.be

DONDERDAG 19 OKTOBER 2006 - om 20U30 -

in de VLM-zaal (voorheen Bacob-gebouw door S. Beel), Velodroomstraat 28, 8200 Brugge
NEY & PARTNERS (B) | ARCHINEERING

DONDERDAG 16 NOVEMBER 2006 - om 20U30 -

in de VLM-zaal (voorheen Bacob-gebouw door S. Beel), Velodroomstraat 28, 8200 Brugge
LENS°ASS (B) | VERSMELTENDE DISCIPLINES

DONDERDAG 7 DECEMBER 2006 - om 20U30 -

in het auditorium van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), Alfons Vandemaelestraat 96, 9320 Erembodegem
DE SMET VERMEULEN ARCHITECTEN | ADRES TAFEREEL TECTONIEK

VRIJDAG 22 DECEMBER 2006 - om 20U30 -

in 't Leerhuys, Groeninge 35, 8000 Brugge
FILMAVOND | SKETCHES OF FRANK GEHRY

VRIJDAGEN 19 JANUARI, 2 EN 16 FEBRUARI 2007 - telkens om 20U30 -

in 't Leerhuys, Groeninge 35, 8000 Brugge
CASE STUDY HOUSES I door Dirk De Meyer
WRIGHT, SCHINDLER, NEUTRA I door Luc Verpoest
PROSPECTIE ARCHITECTUURREIS I door Wim Supply & Géry Vandenabeele
lezingentriптик in het kader van Archipels architectuurreis naar California in de lente van 2007

31 MAART - 10 APRIL 2007

architectuurreis
CALIFORNIA (VS) | SAN FRANCISCO, LOS ANGELES & LA JOLLA

DONDERDAG 3 MEI 2007 - om 20u30

in de VLM-zaal (voorheen Bacob-gebouw door S. Beel), Velodroomstraat 28, 8200 Brugge
MACKEN & MACKEN (B)

VRIJDAG 18 MEI 2007 - (uitgesteld !!!)

in de concertzaal van de Bijloke, J. Kluykensstraat 2, 9000 Gent
DAVID ADJAYE (UK) | SOCIALE VERBEELDING

VRIJDAG 1 JUNI 2007 - vanaf 11u02

in het HST-station Liège-Guillemins te Luik
WERFBEZOEK | HST-STATION LIEGE-GUILLEMINS DOOR SANTIAGO CALATRAVA
STADSBEZOEK | LUIK

VRIJDAG 15 JUNI 2007 - om 20u30 -

in 't Leerhuys, Groeninge 35, 8000 Brugge
FILMAVOND | BUILDING THE GHERKIN (SIR NORMAN FOSTER)

JUNI 2007 - om 20U30 - (geannuleerd !!!)

in het Concertgebouw, 't Zand 34, 8000 Brugge
DAVID CHIPPERFIELD (UK) | UITGEZUIVERD ORNAMENT



Tempelhof 21 - 8000 Brugge - tel: 050/322.420 - fax: 050/322.421 - info@archipelvzw.be - www.archipelvzw.be
Rek.nummer:750-9072064-06 - Secretariaat: ma tot vrij van 13.00 tot 16.00 uur

Voorzitter Marc Felix
Secretaris-zakelijk leider Wim Supply
Penningmeester Ignace Berten
Bestuursleden Joost Declercq, Andie Decock, Annemie Demeulemeester, Frederik Tomme, Jan Vandewalle, Géry Vandenabeele, Joost Vanhove, Michel Van Langenhove.
Artistiek leider Dominique Pieters
Secretariaat Martine Pollier

Met steun van de
Vlaamse overheid 